

2. AFTER INSTALLATION



CAUTION

Refer to the separate manual "GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION" for details on what to do after installation. (Document code: AOUMU-01A / Document part number: 988963-3490)

2-1 CHARGING REFRIGERANT (HFC-134a)

For additional information on charging refrigerant using the charging cylinder, refer to "GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION" (pages 28-32, 44).

STANDARD AMOUNT OF REFRIGERANT	425 ± 25 grams (0,93 ± 0,6 lbs)
--------------------------------	---------------------------------



CAUTION

Ensure to fill the refrigerant to the specified amount.

2-2 RE-ADJUSTMENT OF COMPRESSOR BELT

To correct belt deflection caused by initial elongation, the air conditioning must be operated for at least 5 minutes before the final adjustment of the belt.

	Belt deflection [at 98N(10kgf, 22lbf)force]	Belt tension [N (kgf)]
Vehicle with 1SZ-FE	9,0 - 9,5 mm (0,35 - 0,37 inch)	539 - 637 N (55 ± 65 kgf)



CAUTION

- 1. Excessive tension of belt may have an adverse effect on bearings, while excessive slackness can cause belt to slip, and makes abnormal noise or shortening the belt life.
- 2. The belt tension must be measured between the specified pulleys as indicated in this manual.
- 3. The belt tension must be adjusted to the center of the specified belt tension range.

2. NACH DEM EINBAU



ACHTUNG

Einzelheiten zum Verfahren nach dem Einbau siehe getrennte Anleitung "GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION" (Dokumentencode: AOUMU-01A / Dokumenten-Teilenummer: 988963-3490)

2-1 EINFÜLLEN DES KÄLTEMITTELS (HFC-134a)

Weitere Informationen zum Beschicken mit Kältemittel mit dem Beschickungszyylinder siehe "GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION" (Seite 29-33, 47).

STANDARD-EINFÜLLMENGE DES KÄLTEMITTELS	425 ± 25 grams (0,93 ± 0,6 lbs)
--	---------------------------------



ACHTUNG

Immer die Richtige Menge Kältemittel einfüllen.

2-2 NACHSTELLEN DES KOMPRESSORRIEMENS

Die Klimaanlage mindestens 5 Minuten lang betreiben, und dann die Kompressorantriebsriemen-Spannung prüfen und wenn erforderlich wie oben beschrieben nachstellen, um Riemendurchhang zu korrigieren, der durch anfängliche Verlängerung verursacht wird.

	Riemendurchhang [bei 98 N (10 kg Kraft)]	Riemenspannung [N (kgf)]
Fahrzeug mit 1SZ-FE	9,0 - 9,5 mm (0,35 - 0,37 inch)	539 - 637 N (55 ± 65 kgf)



ACHTUNG

- 1. Zu starke Riemenspannung kann eine negative Auswirkung auf Lager haben, während zu schwache Riemenspannung Rutschen, anormales Betriebsgeräusch und verkürzte Lebensdauer bewirken kann.
- 2. Die Riemenspannung muß zwischen zwei Riemenscheiben gemessen werden, wie in dieser Anleitung beschrieben.
- 3. Die Riemenspannung muß auf die Mitte des vorgeschriebenen Spannungsbereichs eingestellt werden.

2. APRES L'INSTALLATION



ATTENTION

Pour les détail sur les procédures après l'installation, se référer au manuel "**GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION**". (Code du document: AOUMU-01A / Numéro de pièce du document: 988963-3490)

2-1 CHARGEMENT DU REFRIGERANT (HFC-134a)

Pour des détails supplémentaires sur la charge de réfrigérant avec le cylindre-chargeur, voir "**GENERAL INFORMATION / AFTER INSTALLATION**" (pages 29-33, 50) de ce manuel.

QUANTITE STANDARD DE REFRIGERANT	425 ± 25 grams (0,93 ± 0,6 lbs)
----------------------------------	---------------------------------



ATTENTION

Veiller à verser la quantité stipulée de réfrigérant.

2-2 REAJUSTEMENT DE LA COURROIE DU COMPRESSEUR

Pour corriger la flèche de la courroie due à l'élongation initiale, le climatiseur doit avoir fonctionné pendant au moins 5 minutes, après quoi vous pouvez procéder au réglage final.

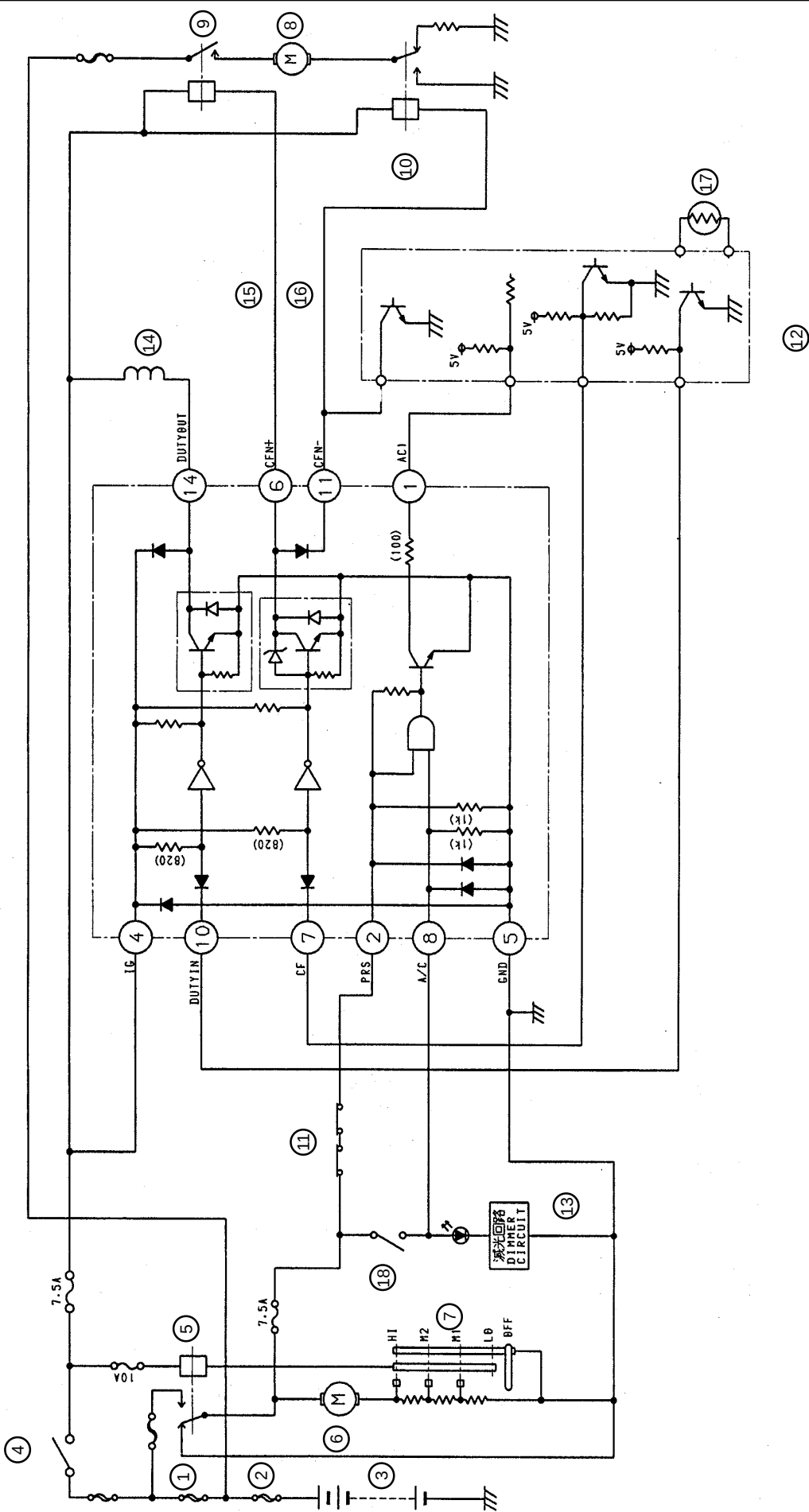
	Flèche de la courroie [à 98N (10kgf,22lbf)]	Tension de la courroie [N (kgf)]
Véhicule avec 1SZ-FE	9,0 - 9,5 mm (0,35 - 0,37 inch)	539 - 637 N (55 ± 65 kgf)



ATTENTION

1. Une tension excessive de la courroie peut avoir un effet néfaste sur les roulements tandis qu'un manque de tension peut être à l'origine du glissement de la courroie et de bruits anormaux, ou peut réduire la durée de vie de la courroie.
2. La tension de la courroie doit être mesurée entre les poulies spécifiées, comme indiqué dans ce manuel.
3. La tension de la courroie doit être ajustée à une valeur intermédiaire dans la plage de tension spécifiée.

VEHICLE WITH HEATER / FAHRZEUGE MIT HEIZER / VEHICULE AVEC CHAUFFAGE

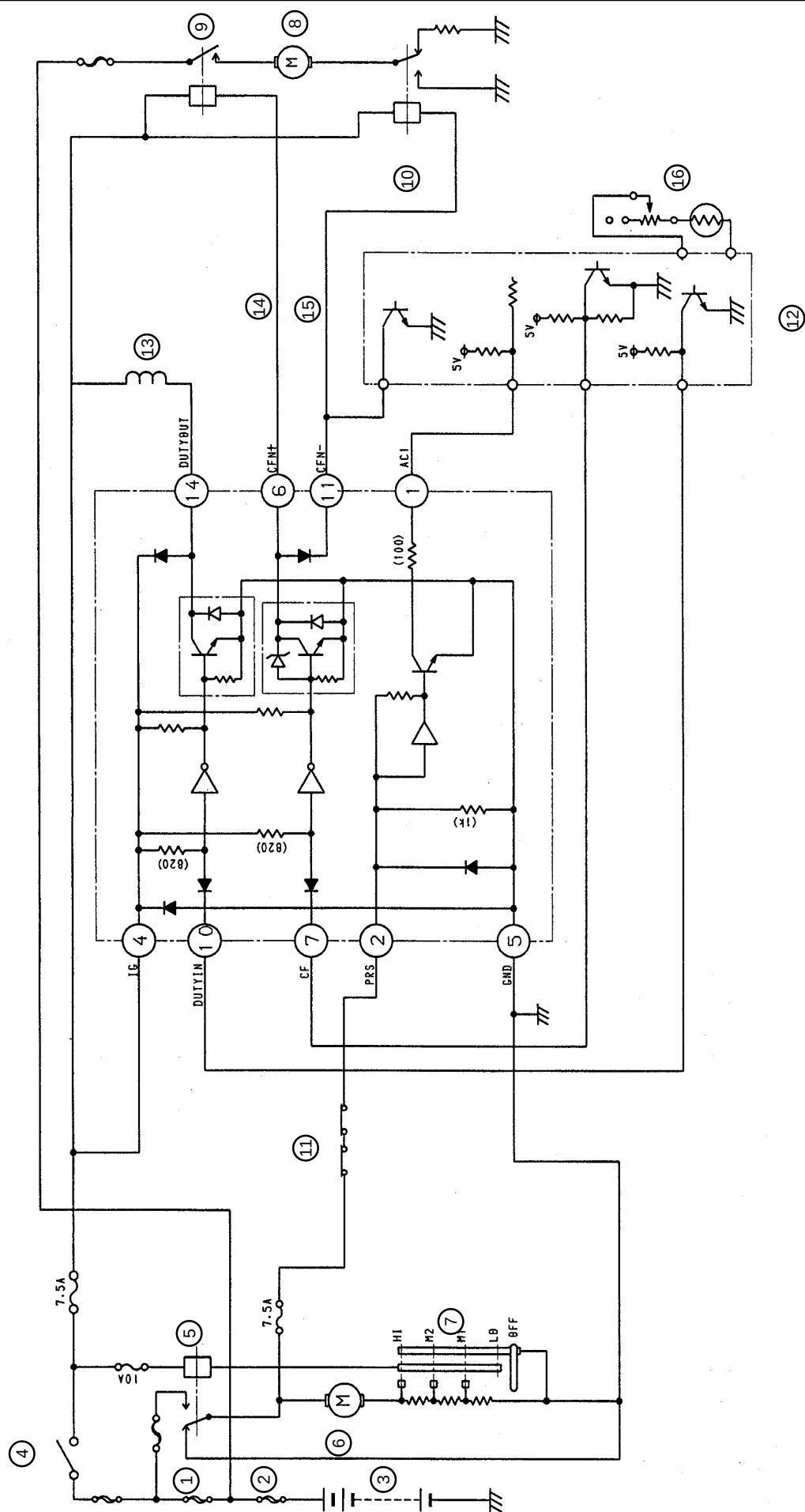


3.1 A/C AMPLIFIER

3.1 KLIMAGERÄT-
VERSTÄRKER

3.1 AMPLIFICATEUR DU
CLIMATISEUR

1	F/L Alternator	1	Alternateur	15	Bas
2	F/L main	2	Fusible principal	16	Haut
3	Battery 12V	3	Batterie 12V	17	Thermistance RTH
4	Ignition S/W	4	Contacteur antivol	18	A/C contacteur
5	Heater main relay	5	Relais principal de chauffage		
6	Blower motor	6	Pulseur		
7	Blower S/W	7	Contacteur soufflerie		
8	Radiator fan motor	8	Moto ventilateur		
9	Fan relay No. 1	9	Relais ventilateur No. 1		
10	Fan relay No. 2	10	Relais ventilateur No. 2		
11	Pressure S/W	11	Contacteur de pression		
12	E/G ECU	12	Ecu moteur		
13	Dimmer circuit	13	Circuit de regulation		
14	Voltage regulator	14	Regulateur de tension		
15	Fan low				
16	Fan high				
17	Thermistor RTH				
18	A/C switch				



3.2 A/C AMPLIFIER

3.2 KLIMAGERÄT-
VERSTÄRKER

3.2 AMPLIFICATEUR DU
CLIMATISEUR

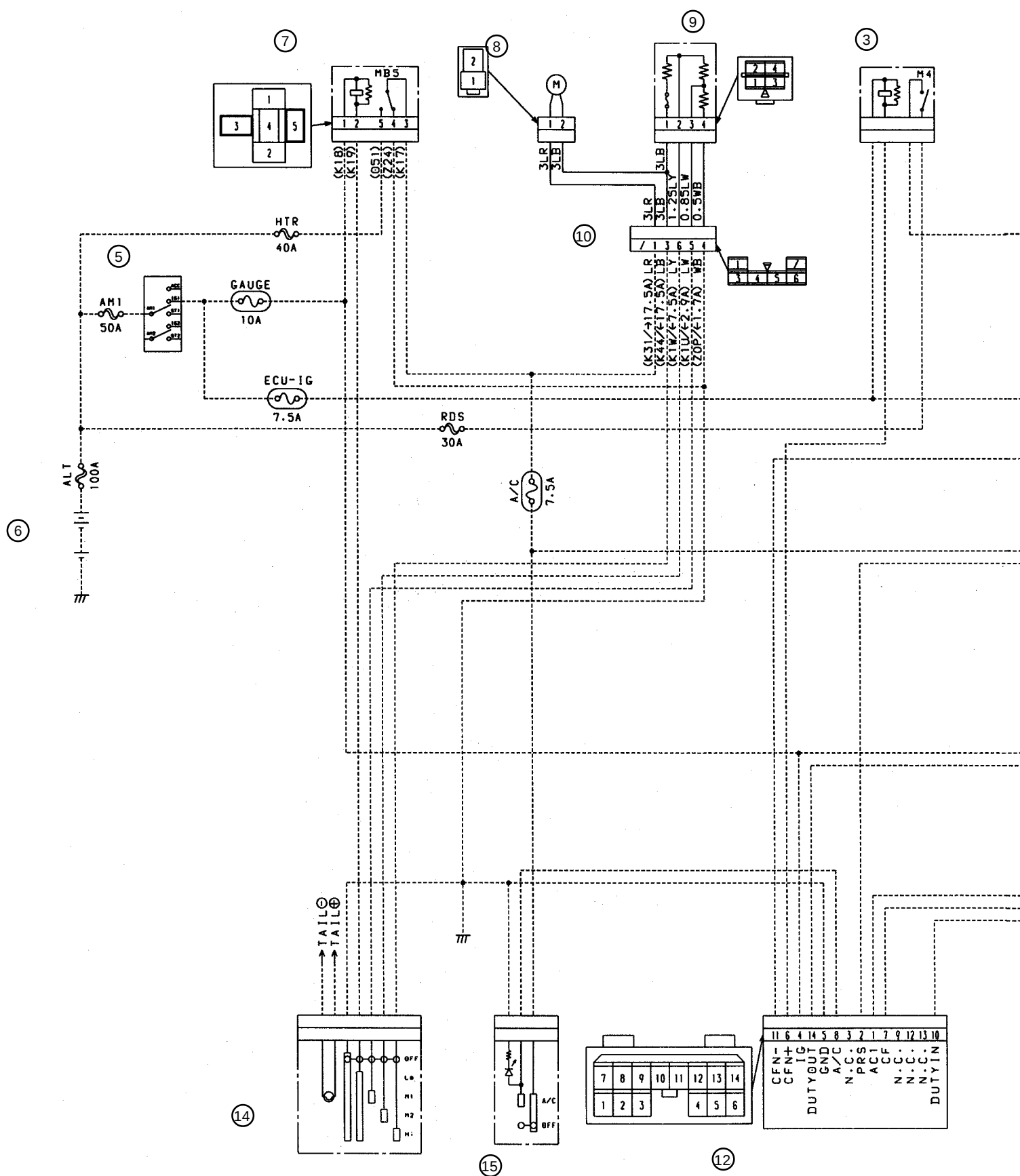
- 1 F/L Alternator
- 2 F/L main
- 3 Battery 12V
- 4 Ignition S/W
- 5 Heater main relay
- 6 Blower motor
- 7 Blower S/W
- 8 Radiator fan motor
- 9 Fan relay No. 1
- 10 Fan relay No. 2
- 11 Pressure S/W
- 12 E/G ECU
- 13 Voltage regulator
- 14 Fan low
- 15 Fan high
- 16 Thermistor RTH

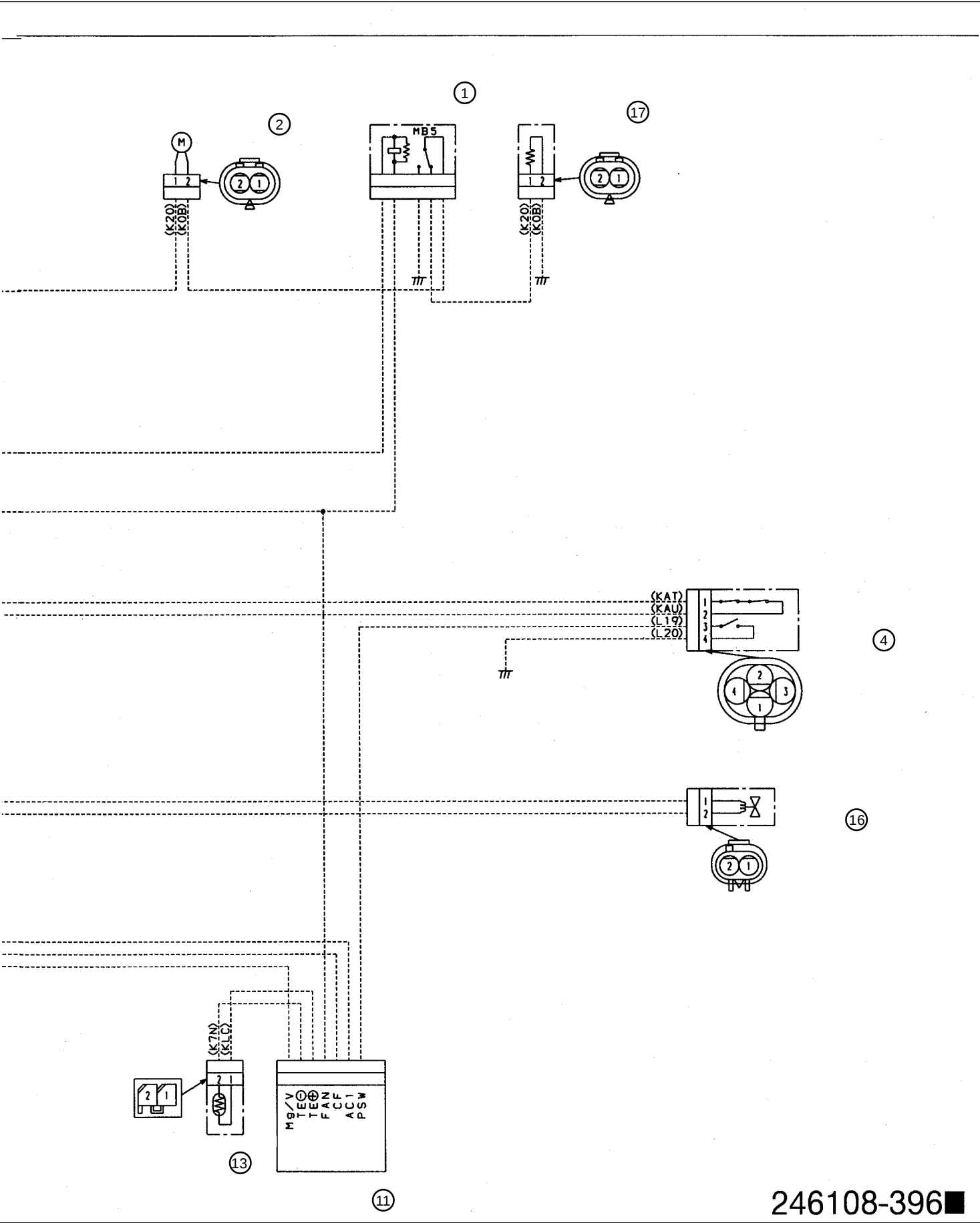
- 1 Lichtmaschine
- 2 Hauptschmelzsicherung
- 3 Batterie 12V
- 4 Zündschalter
- 5 Hauptrelais Heizung
- 6 Gebläsemotor
- 7 Gebläseschalter
- 8 Kühlerlüftermotor
- 9 Lüfterrelais Nr. 1
- 10 Lüfterrelais Nr. 2
- 11 Druckschalter
- 12 Motorsteuergerät
- 13 Spannungsregler
- 14 Lüfter tief
- 15 Lüfter hoch
- 16 Thermistor RTH

- 1 Alternateur
- 2 Fusible principal
- 3 Batterie 12V
- 4 Contacteur antivol
- 5 Relais principal de chauffage
- 6 Pulseur
- 7 Contacteur soufflerie
- 8 Moto ventilateur
- 9 Relais ventilateur No. 1
- 10 Relais ventilateur No. 2
- 11 Contacteur de pression
- 12 Ecu moteur
- 13 Regulateur de tension
- 14 Bas
- 15 Haut
- 16 Thermistance RTH

4.1 WIRING DIAGRAM / 4.1 SCHALTPLÄNE / 4.1 SCHEMA ELECTRIQUE

VEHICLE WITHOUT FRS/REC TWO LAYER UNIT

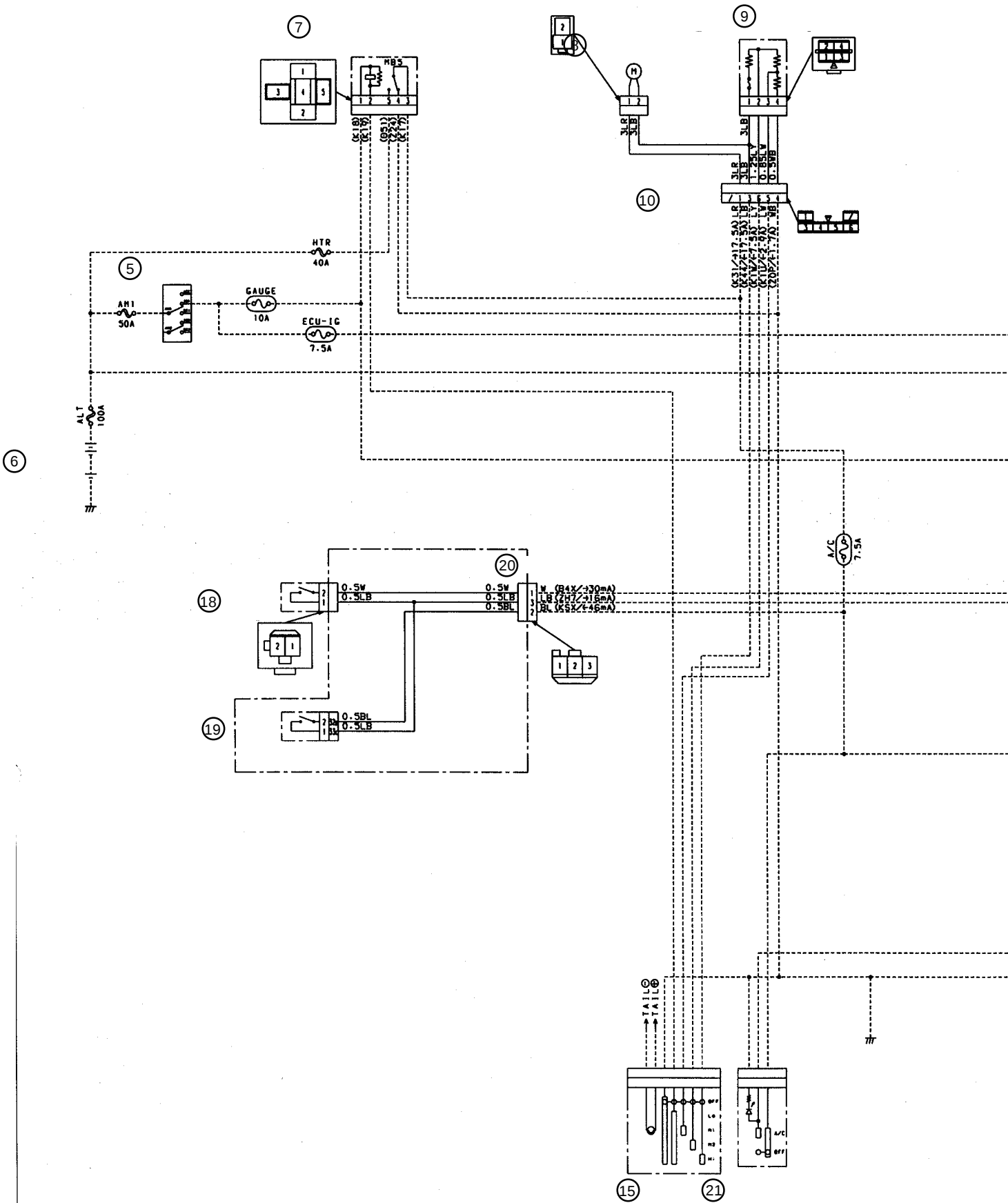


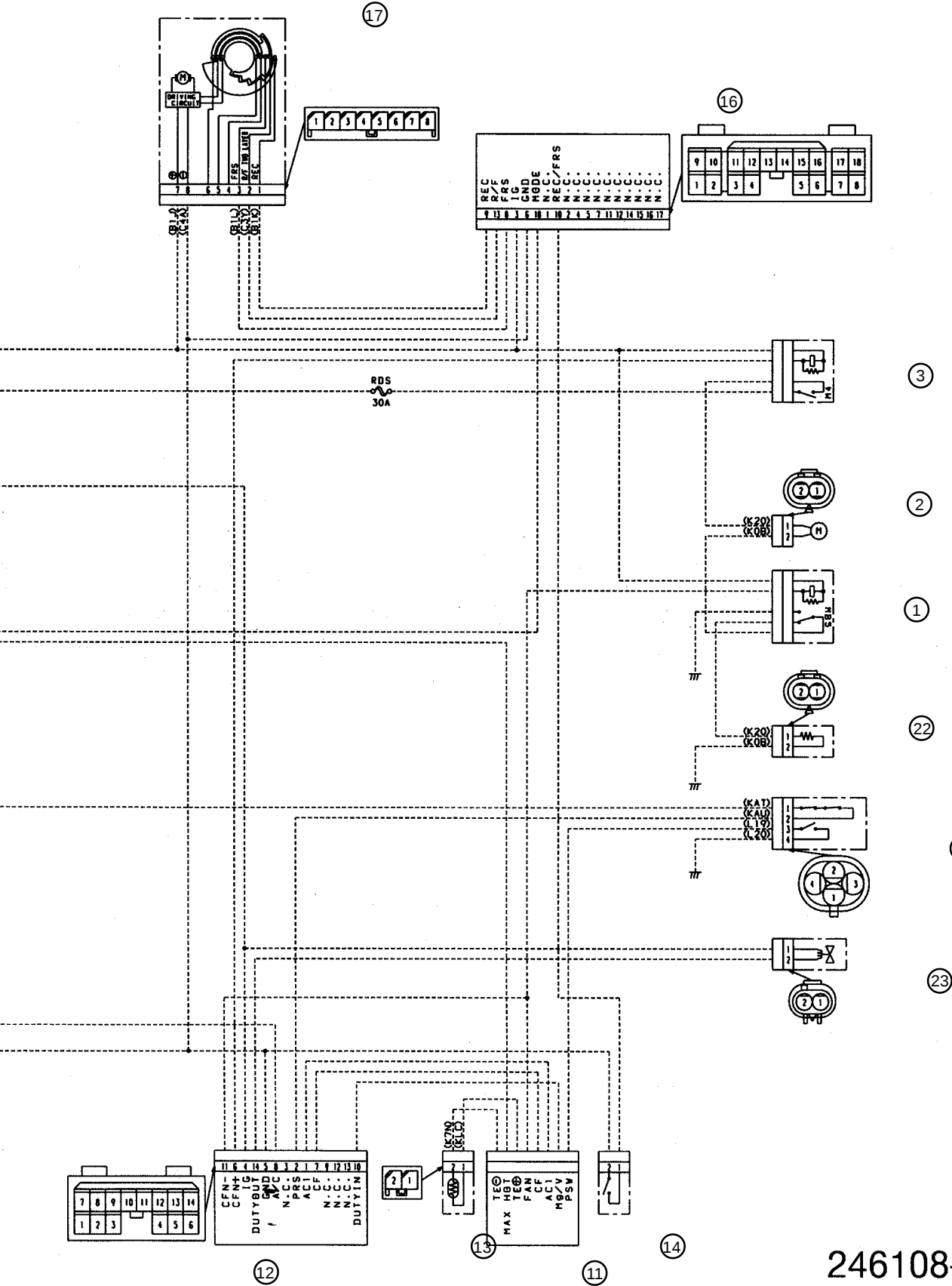


246108-396■

4.2 WIRING DIAGRAM / 4.2 SCHALTPLÄNE / 4.2 SCHEMA ELECTRIQUE

VEHICLE WITH FRS/REC TWO LAYER UNIT

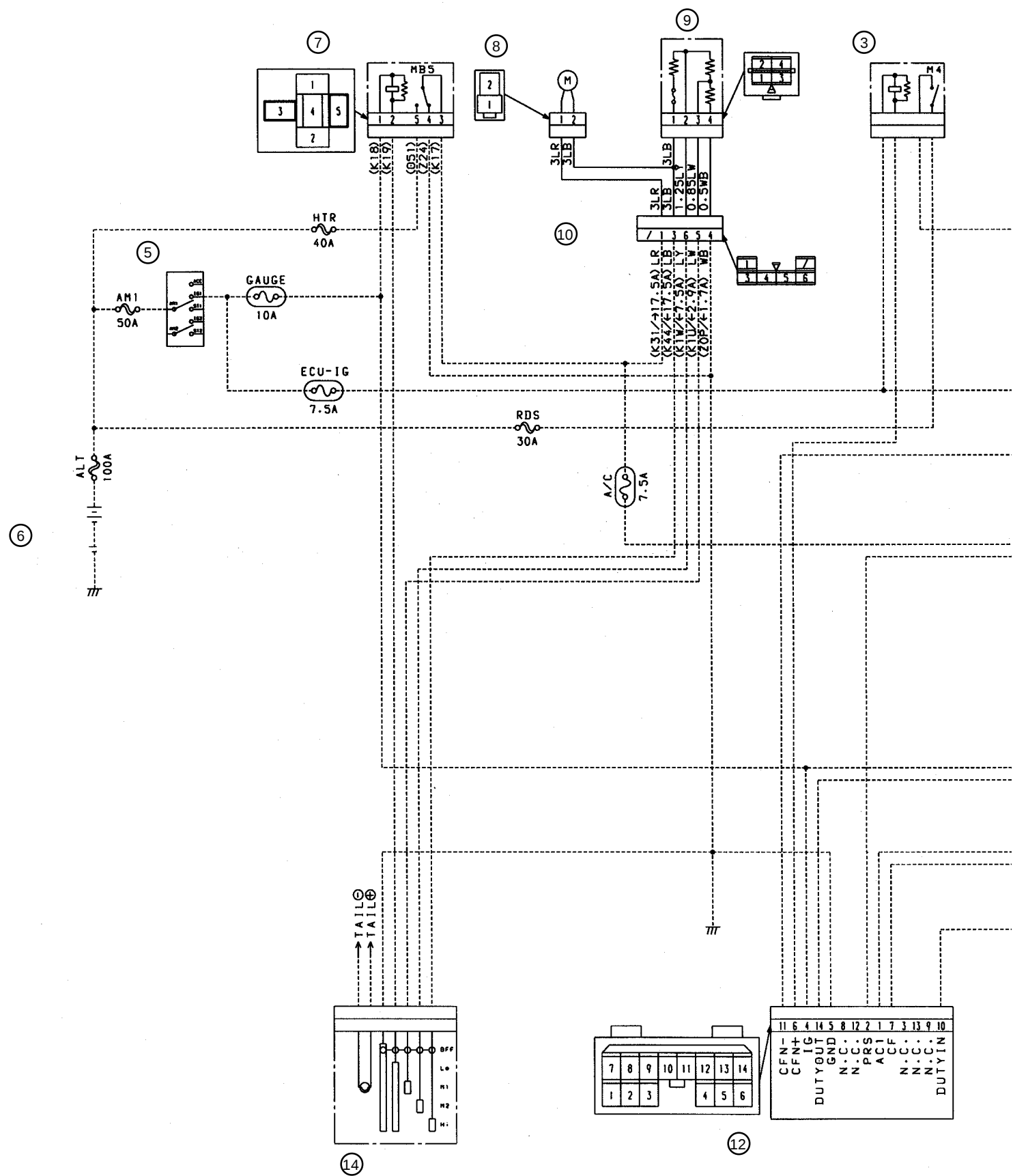


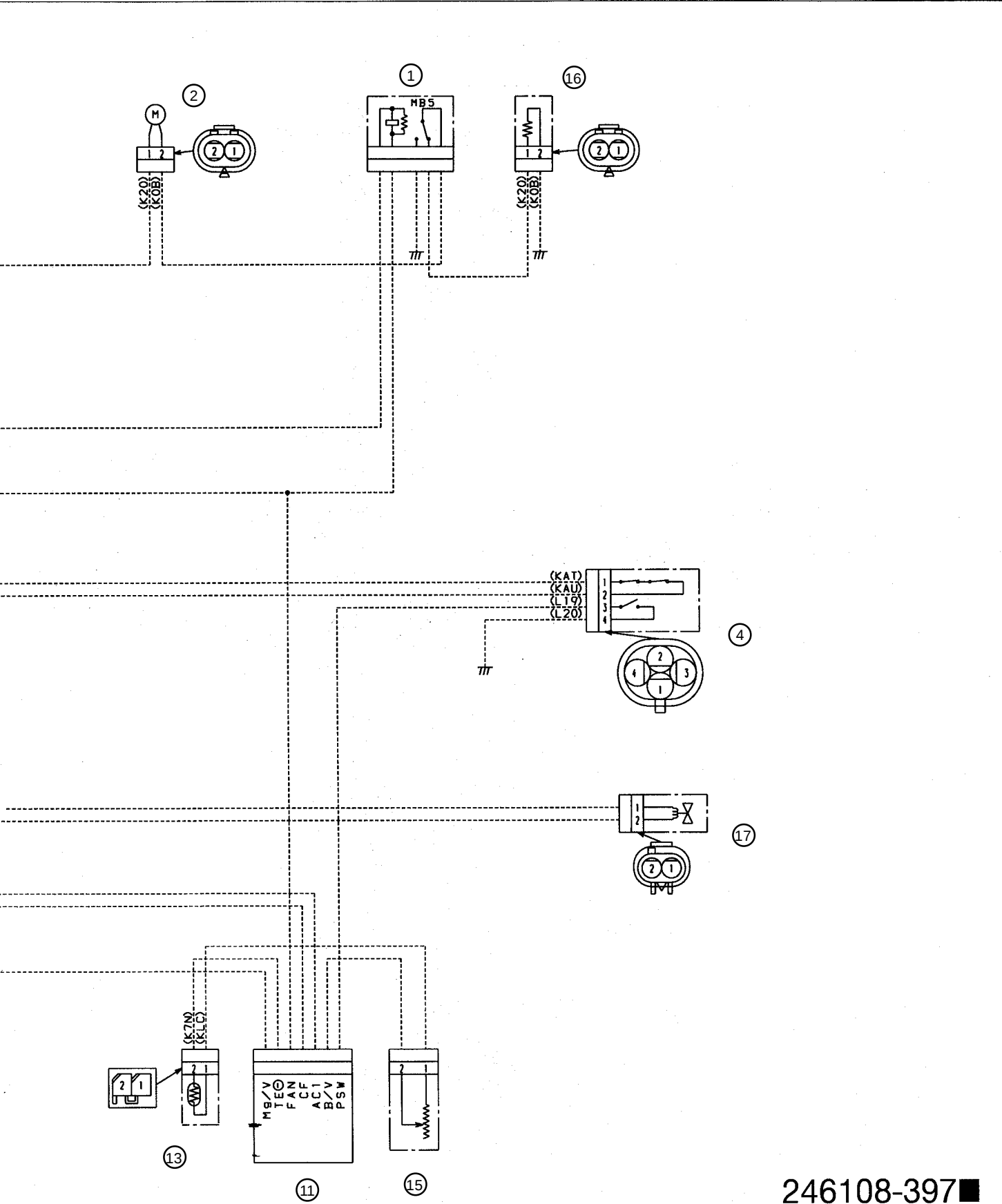


246108-398

4.3 WIRING DIAGRAM / 4.3 SCHALTPLÄNE / 4.3 SCHEMA ELECTRIQUE

VEHICLE WITHOUT HEATER





246108-397 ■

4.1 WIRING DIAGRAM

4.1 SCHALTPLÄNE

4.1 SCHEMA
ELECTRIQUE

1	Fan relay No. 2	1	Lüfterrelais Nr. 2	1	Relais ventilateur No. 2
2	Radiator fan motor	2	Kühlerlüftermotor	2	Moteur ventilateur
3	Fan relay No. 1	3	Lüfterrelais Nr. 1	3	Relais ventilateur No. 1
4	Pressure SW	4	Druckschalter	4	Contacteur pression
5	Ignition SW	5	Zündschalter	5	Contacteur antivol
6	Battery	6	Batterie	6	Batterie
7	Heater main relay	7	Hauptrelais Heizung	7	Relais principale chauffage
8	Blower motor	8	Gebläsemotor	8	Moteur soufflerie
9	Blower resistor	9	Gebläse-Widerstand	9	Resistance soufflerie
10	Vehicle harness	10	Wagen-Kabelstrang	10	Faisceau vehicule
11	EGR ECU	11	EFI ECU	11	EFI ECU
12	A/C AMP	12	A/C Verstärker	12	A/C amplificateur
13	Evaporator thermistor	13	Verdampfer Thermistor	13	Evaporateur thermistance
14	Blower SW	14	Gebläseschalter	14	Contacteur soufflerie
15	A/C SW	15	A/C schalter	15	A/C contacteur
16	Mg/V	16	Mg/V	16	Mg/V
17	Resistor	17	Widerstand	17	Résistance

4.2 WIRING DIAGRAM

4.2 SCHALTPLÄNE

4.2 SCHEMA
ELECTRIQUE

1	Fan relay No. 2	1	Lüfterrelais Nr. 2	1	Relais ventilateur No. 2
2	Radiator fan motor	2	Kühlerlüftermotor	2	Moteur ventilateur
3	Fan relay No. 1	3	Lüfterrelais Nr. 1	3	Relais ventilateur No. 1
4	Pressure SW	4	Druckschalter	4	Contacteur pression
5	Ignition SW	5	Zündschalter	5	Contacteur antivol
6	Battery	6	Batterie	6	Batterie
7	Heater main relay	7	Hauptrelais Heizung	7	Relais principale chauffage
8	Blower motor	8	Gebläsemotor	8	Moteur soufflerie
9	Blower resistor	9	Gebläse-Widerstand	9	Resistance soufflerie
10	Vehicle harness	10	Wagen-Kabelstrang	10	Faisceau vehicule
11	EFI ECU	11	EFI ECU	11	EFI ECU
12	A/C AMP	12	A/C Verstärker	12	A/C amplificateur
13	Evaporator thermistor	13	Verdampfer Thermistor	13	Evaporateur thermistance
14	In Car SW	14	In Wagen schalter	14	Contacteur dans véhicule
15	Blower SW	15	Gebläseschalter	15	Contacteur soufflerie
16	R/F AMP	16	Frisch/Umluft verstärker	16	Amplificateur air frais/recirculation d'air
17	R/F servo motor	17	Servomotor Frisch/Umluft	17	Servomoteur air frais/recirculation d'air
18	Mode SW	18	Betriebsart schalter	18	Contacteur mode
19	Max Hot SW	19	Max Heiß schalter	19	Contacteur Max Chaud
20	Vehicle harness	20	Wagen-Kabelstrang	20	Faisceau vehicule
21	A/C SW	21	A/C schalter	21	A/C contacteur
22	Resistor	22	widerstand	22	Résistance
23	Mg/V	23	Mg/V	23	Mg/V

ENGLISH - DEUTSCH - FRANÇAIS

4.3 WIRING DIAGRAM

4.3 SCHALTPLÄNE

4.3 SCHEMA
ELECTRIQUE

- 1 Fan relay No. 2
- 2 Radiator fan motor
- 3 Fan relay No. 1
- 4 Pressure SW
- 5 Ignition SW
- 6 Battery
- 7 Heater main relay
- 8 Blower motor
- 9 Blower resistor
- 10 Vehicle harness
- 11 EFI ECU
- 12 A/C AMP
- 13 Evaporator thermistor
- 14 Blower SW
- 15 Volume switch
- 16 Resistor
- 17 Mg/V

- 1 Lüfterrelais Nr. 2
- 2 Kühlerlüftermotor
- 3 Lüfterrelais Nr. 1
- 4 Druckschalter
- 5 Zündschalter
- 6 Batterie
- 7 Hauptrelais Heizung
- 8 Gebläsemotor
- 9 Gebläse-Widerstand
- 10 Wagen-Kabelstrang
- 11 EGR ECU
- 12 A/C Verstärker
- 13 Verdampfer Thermistor
- 14 Gebläseschalter
- 15 Volume schalter
- 16 Widerstand
- 17 Mg/V

- 1 Relais ventilateur No. 2
- 2 Moteur ventilateur
- 3 Relais ventilateur No. 1
- 4 Contacteur pression
- 5 Contacteur antivol
- 6 Batterie
- 7 Relais principale chauffage
- 8 Moteur soufflerie
- 9 Resistance soufflerie
- 10 Faisceau vehicule
- 11 EGR ECU
- 12 A/C amplificateur
- 13 Evaporateur thermistance
- 14 Contacteur soufflerie
- 15 Contacteur volume
- 16 Résistance
- 17 Mg/V

ENGLISH - DEUTSCH - FRANÇAIS